



Federazione Italiana Vela

BANDO DI REGATA



Coppa Bruno Livori

Livorno 28 agosto 2022

CLASSI - IRC - ORC - Libera



Croce Rossa Italiana
Comitato di Livorno



Croce Rossa Italiana
Comitato di Livorno

1. ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Livorno, Porticciolo Nazario Sauro 12, 57126 Livorno - Tel 0586 807354 -

Indirizzo Mail segreteria@circolonauticolivorno.com - Sito Web <https://circolonauticolivorno.com/>

Su delega della Federazione Italiana Vela

Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: segreteria@circolonauticolivorno.com al quale far pervenire tutte le iscrizioni, richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione.

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata svolgerà a Livorno, nelle acque prospicienti la costa livornese con il seguente calendario:

Domenica 28 agosto, partenza ore 11.00

Non è previsto skipper's Meeting

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti (RRS).

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi "*Regola*" comprese le sue Prescrizioni.

3.3 Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.4 Saranno possibili controlli antidoping durante la manifestazione.

4. COMUNICAZIONI:

Ogni comunicazione sarà pubblicata sul sito web del Circolo Nautico Livorno e sui val social dedicati.

Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72

5. AMMISSIONE

Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura Classi, **IRC, ORC e Libera**, in regola con i rispettivi certificati di stazza.

Le imbarcazioni con solo 2 membri di equipaggio potranno essere inserite anche in una classifica speciale



Federazione Italiana Vela

BANDO DI REGATA



6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla Regata dovranno essere inviate via mail alla segreteria del C N Livorno accompagnate da tutta la documentazione necessaria. La tassa di iscrizione è fissata in € 20 e il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione. Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà compilare l'apposito modulo in ogni sua parte, compreso il pagamento della quota di iscrizione.

7. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV comprendente della visita medica in corso di validità

8. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentato all'atto dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con il proprio certificato di stazza

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, se non nominato dei rispettivi CdR o del Comitato per le Proteste durante e/o dopo le regate. Per protesta di stazza, che richiede necessariamente la presenza di uno stazzatore, SARA' NECESSARIAMENTE NOMINATO IL COMITATO TECNICO; il costo dello stazzatore dovrà essere coperto dalla parte soccombente.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA

Per tutte le Classi sarà svolta un'unica prova

12. FORMATO DELLA REGATA:

Regata Costiera con percorso su boe

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale del Circolo Nautico Livorno e sui vari social dedicati all'evento, dalle ore 00.00 di lunedì 22 agosto. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo mail ai quali potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

SOLO PER LA DURATA DELLA MANIFESTAZIONE SARÀ COSTITUITO UN APPOSITO GRUPPO WhatsApp DOVE SARANNO INSERITE TUTTE LE COMUNICAZIONI INERENTI L'EVENTO.

14. PERCORSI

I percorsi previsti, da svolgere a seguito delle condizioni meteorologiche presenti saranno i seguenti:

Percorso N° 1, segnalato con il Pennello Numerico N°1

Partenza/Boa 1 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 3 da lasciare a sinistra - Boa 2 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 4 da lasciare a sinistra - Boa 1 da lasciare a destra e Barca comitato da lasciare a sinistra - Boa 3 da lasciare a sinistra - Boa 2 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 4 da lasciare a sinistra - Arrivo/Boa 1 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra.



Federazione Italiana Vela

BANDO DI REGATA



Percorso N° 2, segnalato con il Pennello Numerico N°2

Partenza/Boa 2 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 4 da lasciare a sinistra - Boa 1 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 3 da lasciare a sinistra - Boa 2 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 4 da lasciare a sinistra - Boa 2 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra - Boa 3 da lasciare a sinistra - Arrivo/Boa 2 da lasciare a destra e Barca Comitato da lasciare a sinistra.

Le boe 1 e 2 saranno di forma cilindrica e di colore Giallo

Le boe 3 e 4 saranno di forma cilindrica e di colore Arancione

Le boe saranno così posizionate:

BOA 1 ZONA ACCADEMIA NAVALE DI LIVORNO

A circa 03 mm da Torre Orologio Accademia Navale e in allineamento con Isola Gorgona

BOA 2 ZONA ACCADEMIA NAVALE DI LIVORNO

BOA 3 ZONA DIGA VEGLIAIA

Allineamento tra Torre centrale diga Vegliaia e Faro Sud Diga Curvilinea

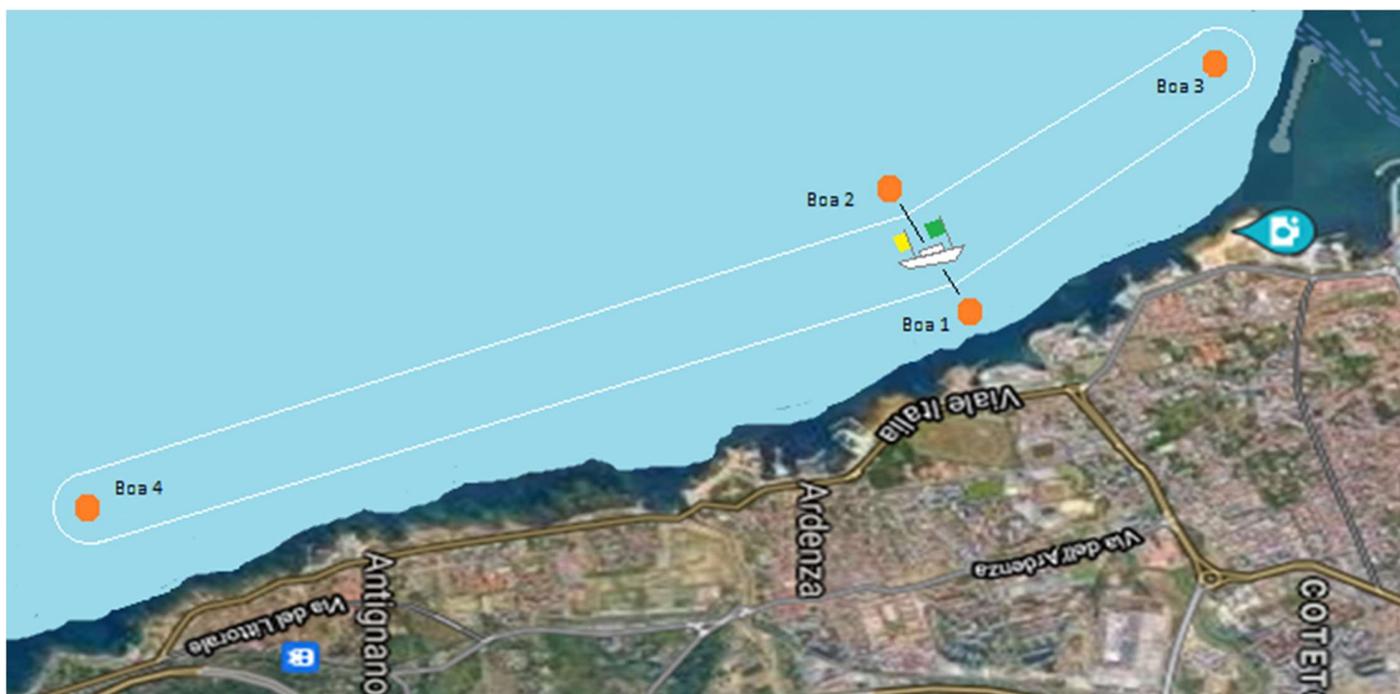
Allineamento tra Faro Ovest Diga Vegliaia e Punta Castel Boccale

BOA 4 ZONA HOTEL REX (ANTIGNANO)

Allineamento tra edificio Hotel Rex e Monumento a Ciano

Allineamento tra Punta Castel Boccale e Faro Meloria,

Dopo la partenza, in base alle condizioni meteo presenti, dopo il completamento del secondo lato il percorso potrà essere ridotto su qualsiasi boa





Federazione Italiana Vela

BANDO DI REGATA



15. CATEGORIE E PREMI, in relazione alle caratteristiche delle flotte

Classe	IRC	1° Classificato - 2° Classificato - 3° Classificato.
Classe	ORC	1° Classificato - 2° Classificato - 3° Classificato.
Classe	Libera	1° Classificato - 2° Classificato - 3° Classificato.

È PREVISTO UN ADEGUATO CONVIVIALE DOPO LA PREMIAZIONE

16. PUNTEGGI

Come previsto dai regolamenti IRC, ORC e Libera.

17. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. CONTATTI PRESSO IL CIRCOLO ORGANIZZATORE

SEGRETERIA Circolo Nautico Livorno- tel: 0586 807354 - cell: 368 366 8599

