



## Comitato Circoli Velici Alto Tirreno



*in collaborazione con il porto di Pisa*



### CAMPIONATO INVERNALE 2020

**COPPA D'ORO SAVINO DEL BENE**

" 17-18 ottobre 2020".

**ORC – ORC Divisione Gran Crociera  
MINI ALTURA**

## ISTRUZIONI DI REGATA

### **A - Regolamenti e iscrizioni**

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2017-2020. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4 ° Categoria, in base alla Normativa vela d'Altura (punto 63.1), per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le regole di classe

### **B - Comitato di Regata e delle Proteste – Commissione di Stazza**

Presidente CdR/P: Sig. Giuseppe Scognamillo

Membri: Sig.ra Giovanna Benucci, Sig.Federico Di Meo, Sig.ra Cristina Trobaugh

## 1. Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno pubblicati sul gruppo Facebook del CCVAT e comunicati anche tramite il gruppo Whatsapp degli iscritti.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la segreteria di regata "YCRMP ""

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata ISAF sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti".

Il briefing sarà svolto con un video messaggio sul gruppo dedicato, in caso qualcuno abbia domande potete telefonare numero 329/6424469 Direttore Sportivo Sig. Giampiero Intriery.

## 2. Programma

Sono previste 3 prove

**Partenza:** ore 10.30 (ora "H" salvo differimento).

**Percorso:** regata su boe con percorso a bastone (Vedi App. Alfa);

**Sabato 17 ottobre 1 prova.**

**Domenica 18 ottobre 2 prove.**

**La lunghezza del percorso è indicativa; il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.**

## 3. Recupero

Se per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla includendola in altre regate in programma.

## 4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone del CNL e dalla Bandiera Arancione

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del cis

## 5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

Per le emergenze in mare chiamare il Direttore Sportivo YCRMP Sig. Giampiero Intriery al numero 329/6424469

## **6. Proteste**

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole ISAF 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RR WS 2013-2016) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

## **7. Divisione in Classi**

Come da Bando di Regata

## **8. Classifiche**

Come da Bando di Regata, con il sistema Time of Distance e l'opzione che il CdR riterrà più adeguata di prova in prova.

## **9. Penalizzazioni**

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

## **10. Controlli**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile del Marina di Pisa, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

## **11. Ritiro**

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

## **12. Responsabilità**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR WS 2017-2020.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

### **13.Premiazione**

La data e il luogo della premiazione saranno oggetto di un apposito comunicato.

### **14.Normativa Covid**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di Contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19, emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere. Il numero di persone a bordo, distanziamento sociale, l'osservanza delle normative vigenti in materia Covid 19, e sotto la responsabilità del comandante di ogni imbarcazione, in base alle ordinanze regionali e l'ultimo DPCM e norme organizzative FIV.

Vedi Link internet FIV Nuovo Protocollo Covid del 08/10/2020  
<http://www.federvela.it/news.html?start=12>

Il Comitato di Regata

# APPENDICE ALFA

COPPA D'ORO SAVINO DEL BENE

## Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata nelle acque antistanti Tirrenia con un punto nave nel cerchio di raggio 1 miglia e con centro nel punto WGS 84 Datum

**43° 41' 21,65 N**

**010° 13' 45,71 E**

## Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

| Orario    | Segnale                        | Significato   |
|-----------|--------------------------------|---------------|
| Ora H - 5 | Alzata pennello 1              | Avviso        |
| Ora H - 4 | Alzata segnale preparatorio    | Preparatorio  |
| Ora H - 1 | Ammainata segnale preparatorio | Ultimo minuto |
| Ora H     | Ammainata pennello 1           | Partenza      |

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

## Percorso

**Percorso ECO** (segnalato con la bandiera ECO del CIS).

Percorso tipo bolina-poppa con successione delle boe:

**2 (partenza) – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 Arrivo**

La lunghezza del lato sarà di miglia 2 circa.

**Percorso VICTOR** (segnalato con la bandiera Victor del CIS).

Percorso tipo bolina-poppa con successione delle boe:

**2 partenza – 1 – 2 – 1 – 2 arrivo**

La lunghezza del lato sarà di miglia 2 circa.

**Percorso Tango** (segnalato con la bandiera Tango del CIS.)

Percorso tipo bolina-poppa con successione delle boe:

**2 partenza – 1 – 2 – 1 – 2 arrivo**

La lunghezza del lato sarà di miglia 1,5 circa.

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra. La boa del cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo. Quando in un successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale arancione.

La direzione approssimativa della boa n° 1 sarà indicata su un tabellone posto sul Battello del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.

### **Partenza e Arrivo**

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

" **La linea d' arrivo** sarà la congiungente fra la bandiera arancione posta sul battello del Comitato di regata e la boa gialla posizionata a poppa del battello stesso , la quale boa andrà lasciata a dritta e il battello a sinistra

### **Riduzione di percorso**

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato. La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio. La boa presso la quale sarà fatta la segnalazione diverrà boa di arrivo.

### **Cambio del Percorso**

Nel caso di sostanziale variazione della direzione del vento, la posizione delle boe potrà essere modificata. Lo spostamento di una boa sarà segnalato con l'esposizione della bandiera **C** del **CIS** richiamando l'attenzione dei concorrenti verso la direzione della nuova boa con una serie di segnali sonori.

Tutte le barche saranno obbligate a passare tra la boa di percorso e il mezzo adibito alla segnalazione (ciò modifica la regola 28.2 del regolamento WS).

### **Tempo Limite**

Il tempo limite scadrà:

Percorso ECO 4 ore e 30 minuti dopo la partenza;

Percorso VICTOR 3 ore dopo la partenza;

Percorso TANGO 2 ore dopo la partenza.

La prima Barca dovrà arrivare entro il tempo limite, in tal caso il tempo limite per le altre imbarcazioni è prolungato di 30 minuti.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 del regolamento WS.

Il Comitato di Regata