

CIRCOLO NAUTICO LIVORNO

MANIFESTAZIONI VELICHE DA DIPORTO 2019

(in occasione del 70^o anniversario della fondazione)

Le veleggiate, organizzate dal Circolo Nautico Livorno, hanno lo scopo di favorire la partecipazione a **manifestazioni veliche dilettantistiche** di equipaggi che non hanno caratteristiche specificatamente sportive.

Per facilitare la partecipazione il Circolo Nautico Livorno applichera' a queste manifestazioni veliche da diporto un metodo semplice per rendere la partecipazione facilmente accessibile e stimolare la collaborazione dei circoli livornesi e non. A tale scopo costituirà uno specifico **Comitato organizzatore** che si occuperà di curare tutte le fasi dei raduni diportistici e di redigere specifici **"avvisi di veleggiata"** e tenere i contatti con i marina che ospiteranno le imbarcazioni.

Lo scopo preminente dell'iniziativa è di stimolare la partecipazione di armatori di imbarcazioni che non svolgono altre attività veliche, ed avranno un carattere esclusivamente promozionale e ludico aggregativo, cercando di richiamare persone alla pratica della vela e della navigazione.

Le veleggiate si svolgeranno prevalentemente "a vele bianche", vale a dire randa e fiocco, per favorire l'accesso ad equipaggi formati da famiglie o neofiti e saranno soggette al presente Regolamento.

REGOLAMENTO

Per favorire la partecipazione di imbarcazioni da diporto differenti e consentire un confronto tra le capacità dei singoli equipaggi, le veleggiate si svolgeranno con un metodo del calcolo dei **tempi compensati** attraverso l'applicazione di un abbuono per miglio basato sui **dati FFV (Federation Francaise Voile)** in mancanza sui **dati cantiere** per tipologia di imbarcazione. Solo in caso di irreperibilità dei dati necessari potranno questi essere dichiarati dall'armatore.

Per ciascuna veleggiata inserita nel calendario 2019 sarà esposto uno specifico avviso di veleggiata a cura del Comitato organizzatore.

AMMISSIONE

Possono partecipare alle veleggiate del presente calendario tutte le **imbarcazioni a vela cabinata**, anche non iscritte al CNL; non sono ammessi pluriscafi e derivate o comunque imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente e la normativa FIV.

L'armatore e l'equipaggio attivo deve essere in regola con il tesseramento FIV, anche solo in una delle forme promozionali (Diporto o Scuola vela per attività del Diporto) senza obbligo di certificato medico, che tuttavia resta consigliato.

CALENDARIO

Per favorire la più ampia partecipazione alle manifestazioni veliche dilettantistiche e permettere agli equipaggi di organizzarsi per tempo è stato predisposto un calendario di massima, nel quale potranno essere inserite veleggiate organizzate da altri circoli che condividono l'iniziativa e gli specifici avvisi di veleggiata saranno predisposti di volta in volta dal Comitato organizzatore.

Il calendario delle manifestazioni veliche da diporto del CNL per il 2019 prevede le seguenti veleggiate:

10-12 maggio	Veleggiata Rio Marina	(costiera andata e ritorno)
18-19 maggio	Veleggiata Marina di Cecina	(costiera andata e ritorno)
6 luglio	Veleggiata	(costiera su boe o fari)
25 agosto	Veleggiata Livori	(costiera su boe o fari)
7 dicembre	Veleggiata Christmas	(costiera su boe o fari)

ISCRIZIONE ALLE VELEGGIATE

Gli armatori potranno iscriversi alle veleggiate inserite nel calendario entro le date che verranno comunicate

nei relativi avvisi, consegnando la scheda di iscrizione completa dei dati necessari alla determinazione dei "bonus" per il calcolo dell'abbuono in coerenza con le specifiche della propria imbarcazione (tipo elica, uso di bompresso).

Indicativamente la **quota di iscrizione** alle singole veleggiate e' la seguente:

- | | | | |
|-----------------|---|--------------------|---------------------|
| – long distance | Rio Marina | (andata e ritorno) | 20 euro complessivi |
| | Marina di Cecina | (andata e ritorno) | 20 euro complessivi |
| – sulle boe | antistante Terrazza Mascagni o Calambrone | | 15 euro ciascuna |

REGOLAMENTI

Le veleggiate, inserite nel presente programma di massima, essendo manifestazioni veliche da diporto, dovranno essere disputate in base alla normativa internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM-COREG 1972) integrate dalle disposizioni FIV per le manifestazioni da diporto, dal presente regolamento e dalle indicazioni contenute nei singoli avvisi. Per la eventuale ripartizione in categorie e classi verra' utilizzato il Regolamento Open Altura 2017/2020.

Ogni imbarcazione dovra' essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente. Le imbarcazioni partecipanti alle manifestazioni veliche dilettantistiche dovranno essere dotate di adeguata **copertura assicurativa** di responsabilita' civile come previsto dalla normativa FIV (massimale unico minimo 1.500.000 euro).

Per l'intero svolgimento delle veleggiate **l'armatore (o un suo familiare) deve prevalentemente condurre l'imbarcazione**. E' quindi consentito l'utilizzo solo temporaneo di timonieri diversi per specifiche necessita'. Ogni barca e il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportivita' e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

RESPONSABILITA'

Il Circolo organizzatore non assume alcuna responsabilita' per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in terra che il mare, prima, durante e dopo le manifestazioni veliche da diporto inserite nel presente regolamento, in conseguenza della loro partecipazione.

Gli armatori partecipano alle veleggiate a loro rischio e pericolo e sotto la propria responsabilita'. L'armatore, o la persona da esso designata, sono gli unici responsabili della decisione di partecipare, partire e continuare la veleggiata e della sicurezza del loro equipaggio.

SUDDIVISIONE DELLE IMBARCAZIONI

Ogni imbarcazione, partecipante a ciascuna veleggiata, potra' essere assegnata dal Comitato organizzatore sulla base di criteri definiti dallo stesso (generalmente peso/superficie velica) ad una **categoria**, denominate "Cruise" o "Performance"; ed a una **classe**, in base alla lunghezza fuori tutto (LOA) esclusi pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa e timoni esterni allo scafo.

La classificazione in categorie consentira' di favorire il confronto tra equipaggi che conducono imbarcazioni piu' pesanti con minore superficie velica, improntate all'attivita' croceristica, con altre potenzialmente piu' performanti.

La ripartizione in classi verra' effettuata secondo la LOA dai dati cantiere con il criterio seguente:

ZERO	fino a 8 mt	DUE	da 9,51 a 11 mt	QUATTRO	oltre 13 mt
UNO	da 8,01 a 9,50 mt	TRE	da 11,01 a 13 mt		

Il Comitato organizzatore potra' avvalersi della facolta' di accorpate le classi che non raggiungono il numero minimo di tre concorrenti, assegnando le imbarcazioni alla classe immediatamente superiore, ad esclusione dell'ultima che potra' essere accorpata con la precedente.

CALCOLO DEL TEMPO COMPENSATO

Ogni veleggiata prevede un ordine di arrivo sulla base di un **tempo compensato**. Il tempo compensato sara' calcolato sulla base di un "**coefficiente**" (**K_o**) assegnato a ciascuna imbarcazione, che produrra' un "**abbuono per miglio**" di percorso misurato in linea retta per $K_{per}=1,20$.

Il Comitato organizzatore redigerà un elenco senza applicare la distinzione in categoria ma verrà eseguita solo la distinzione in classi.

Per favorire la partecipazione degli equipaggi meno esperti, le imbarcazioni piazzate nei primi 4 posti dell'elenco di ogni veleggiata avranno il loro coefficiente inclusivo di un "handicap" (Khc), per cui la stesura dell'elenco delle imbarcazioni che hanno completato la veleggiata, sarà in funzione della formula seguente:

$$K_o = (LOA+P) \times 1,0936 \times (1+ Khc) \times K_e \times K_c \times K_b \times K_{fb}$$

- LOA = lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione dai dati cantiere
P = lunghezza massima dell'inferitura della randa misurata sull'albero
Ke = coefficiente di correzione per tipo di elica (pale abbattibili o orientabili = 1,0; fissa = 0,9)
Kc = coefficiente di correzione per categoria (cruise = 1,0; performance = 1,13)
Khc = coefficiente di correzione in base all'handicap piazzamento (1°=4%; 2°=3%; 3°=2%; 4°=1%)
Kb = coefficiente di correzione se presente bompresso (1,10)
Kfb = coefficiente di correzione se presente solo motore fuoribordo (1,25)

L'handicap sarà applicato intero la prima volta, poi dimezzato, se l'imbarcazione si qualifica nella veleggiata successiva nei primi 4; se in seguito continuerà ad essere inserita nell'elenco nei primi 4 non avrà ulteriori penalizzazioni. In caso di successivo mancato posizionamento nei primi 4 verrà scontata la penalizzazione peggiore, e così via fino ad annullare l'handicap. In caso di non partecipazione non viene scontato nessun handicap, l'imbarcazione per avere la riduzione dell'handicap dovrà almeno partecipare, anche se non conclude la veleggiata.

Il Comitato organizzatore potrà, a suo giudizio nel calcolo del tempo compensato, attribuire alle imbarcazioni eventuali "bonus".

La quantificazione dei "bonus" per ogni manifestazione diportistica avverrà sulla base delle seguenti caratteristiche o peculiarità indicate dall'armatore, e potranno essere variate, se modificate dopo la prima dichiarazione:

Avvolgifiocco	3%	Solo vele inferite	12%	Coperta in teck o legno	2%
Salpa ancore	2%	Avvolgiranda	10%	Vele con garrocci	2%
Vele a bassa tecn. *	3%	Equipaggio 2 persone	8%		

(*non hi-tec: Kevlar, Carbonio, Membrana, ecc..)

La somma dei bonus attribuibili potrà essere fino a un **massimo del 12%**.

Il mancato rispetto di quanto dichiarato comporterà il ricalcolo dell'abbuono corretto, applicando a quest'ultimo una penalizzazione pari al totale bonus impropriamente richiesti.

ELENCO DELLE INBARCAZIONI ARRIVATE

Per ogni veleggiata sarà stilato un **elenco di arrivo** sulla base dei tempi compensati con il metodo indicato nel presente regolamento. Eventuali infrazioni alle Regole (es. partenza anticipata, utilizzo improprio del motore, ecc.) verranno penalizzate aggiungendo al tempo reale impiegato il 10%.

Nel caso di manifestazioni veliche dilettantistiche in cui viene scontato l'abbuono in partenza, l'arrivo sarà in tempo reale in modo da mantenere l'attenzione degli equipaggi nella navigazione soprattutto nelle veleggiate costiere lunghe (San Vincenzo e Rio Marina); tale indicazione verrà fornita nell'avviso di veleggiata. Inoltre, dall'elenco generale di ogni veleggiata, potrà essere redatto un elenco per classe. Al termine delle singole veleggiate potranno essere **sorteggiati premi** tra gli equipaggi presenti alla pubblicazione dell'elenco di arrivo.

Per favorire l'aggregazione degli equipaggi e stimolare la partecipazione alle manifestazioni veliche dilettantistiche del presente programma, a fine anno, il Comitato organizzatore potrà premiare gli equipaggi maggiormente presenti nelle veleggiate 2019, tramite l'assegnazione di un punteggio sulla base della partecipazione secondo il sistema del "**Punteggio minimo**".

Le imbarcazioni partite ma non arrivate avranno un punteggio aumentato di 2 punti rispetto all'ultimo arrivato; le non partite avranno un punteggio pari al numero dei partiti aumentato di 2 punti. Nell'**elenco finale** saranno inserite le imbarcazioni che hanno partecipato alla meta' più 1 delle manifestazioni veliche dilettantistiche 2019 del presente regolamento.

In occasione della "Cena sociale" di festeggiamento del 70° anniversario del Circolo Nautico Livorno potranno essere **sorteggiati premi** tra gli armatori presenti le cui imbarcazioni sono state inserite nell'elenco finale.