



CIRCOLO NAUTICO LIVORNO

MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

“AVVISO DI VELEGGIATA”
denominata

CON LE STELLE A RIO MARINA
del 10-11-12/05/2019

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI
Circolo Nautico Livorno

2. LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgera' sul percorso andata: Livorno-Rio Marina (44mg); percorso ritorno: Rio Marina-Faro di Vada (32mg). Dettagli maggiori saranno forniti nel briefing di venerdi 10/5 h. 18 presso la sede CNL.

3. PROGRAMMA

Il segnale di partenza sara' esposto:

- per l'andata alle h. 19.30 del 10/5/19;
- per il ritorno l'abbuono sara' scontato in partenza a partire dalle h. 9.00 del 12/5/19.

Il Comitato organizzatore si riserva la facolta', a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire ed essere completate presso la segreteria del circolo organizzatore entro il giorno 8/5/19, accompagnate dal versamento della quota di iscrizione di 20 euro.

L'armatore, o suo rappresentante, dovra' dichiarare di disporre di adeguata copertura assicurativa RCT, produrre l'elenco delle persone a bordo, recapito cellulare, e la modulistica debitamente compilata per l'autorizzazione trattamento dati, manleva di responsabilita'.

L'armatore o lo skipper dovra' essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso.

5. AMMISSIONE

La manifestazione e' aperta a tutte le imbarcazioni cabinate, anche non iscritte al CNL, non sono ammessi pluriscafi, o quelle imbarcazioni puramente dedite all'attivita' agonistica incluse derive, o comunque imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente e la normativa FIV.

Ogni imbarcazione deve essere provvista di motore (entro o fuoribordo) in perfetto stato di efficienza e adeguato al tipo di imbarcazione, oltre ad imbarcare carburante necessario ad affrontare la navigazione in assoluta sicurezza; deve essere inoltre dotata di apparato VHF fisso o mobile con i canali 16 e 72.

L'ammissibilita' resta comunque a discrezione del Comitato organizzatore, che potra' verificare, se e quando riterra' opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

6. RIPARTIZIONE IN CLASSI

La ripartizione in classi verra' effettuata, a insindacabile giudizio del Comitato organizzatore, secondo la LOA dai dati cantiere con il criterio seguente:

ZERO fino a 8 mt **DUE** da 9,51 a 11 mt **QUATTRO** oltre 13 mt
UNO da 8,01 a 9,50 mt **TRE** da 11,01 a 13 mt

Il Comitato organizzatore potra' avvalersi della facolta' di accorpate le classi che non raggiungono il numero minimo di tre concorrenti, assegnando le imbarcazioni alla classe immediatamente superiore, ad esclusione dell'ultima che potra' essere accorpata con la precedente.

L'elenco delle imbarcazioni suddivise per classi sara' esposto prima della partenza. Il Comitato organizzatore potra' predisporre anche partenze separate e indicare alle imbarcazioni di esporre a poppa o sul paterazzo una bandierina identificativa o un numero a dritta del pulpito di prua.

7. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Regolamento del CNL per le Manifestazioni veliche per il diporto 2019
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le norme NIPAMCOLREG 1972.

8. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilita' personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

9. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportivita' e correttezza.

10. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilita'. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sara' il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilita' per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore e' l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti o richiamati e di quanto previsto nella specifica normativa per l'attivita' del diporto.

11. PERCORSO

Il percorso sara' per l'andata: Livorno, allineamento Vegliaia-Sede CNL-Rio Marina, pontile cava (44 mg); ritorno: Rio Marina, pontile cava-Faro di Vada (allineamento Faro-pontile Solvay-32 mg). A discrezione del Comitato organizzatore potranno essere comunicate riduzioni di percorso tramite VHF (canale 72) o mediante esposizione di una bandiera ROSSA a un passaggio di boa.

12. ARRIVO

La linea di arrivo sara' per l'andata: tratto massimo di 10 lunghezze per rilevamento per 270 dal

pontile cava di Rio Marina; per il ritorno: tratto massimo di 10 lunghezze dal Faro, sull'allineamento Faro di Vada-pontile Solvay.

Il tempo massimo per l'andata e' alle h. 16.00 del 11/5 e del ritorno alle h. 18.00 del 12/5.

Ogni imbarcazione arrivata dovra' riempire la “**Dichiarazione di arrivo**” indicando: l'ora di arrivo, il nome dell'imbarcazione che precede e il nome dell'imbarcazione che segue. La dichiarazione dovra' essere consegnata a terra al Comitato organizzatore subito dopo il termine delle operazioni di ormeggio.

L'imbarcazione che si ritira e' pregata di comunicarlo al Comitato organizzatore.

13. CLASSIFICA E PREMI

Il Comitato organizzatore redigera' una classifica generale e potranno essere costituite classifiche di classe. Il punteggio della classifica concorrera' al punteggio per la classifica generale annuale.

I premi (facoltativi) saranno decisi dal Comitato organizzatore, il quale potra' anche sorteggiare premi tra tutti i partecipanti presenti, a fine manifestazione, alla pubblicazione della classifica presso la sede del CNL.

14. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto, organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilita' di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni del Comitato organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Comitato organizzatore.

E' vivamente raccomandato il tesseramento FIV, anche “promozionale” per i componenti dell'equipaggio, onde usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento della Federazione Italiana Vela.

15. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Ogni barca, e per essa l'armatore o lo skipper, e' la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

16. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o piu' imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra e' necessaria.

E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni quando si e' una **distanza di meno di 100 mt** dalla boa o ostacolo.

17. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare, ma non possa farlo senza collidere con altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

18. SEGNALI DI PARTENZA

Da Livorno:

- 6 minuti prima della partenza sara' ammainata l' INTELLIGENZA (inizio procedure) possibilmente accompagnato da suono acustico lungo
- 5 minuti prima della partenza sara' issata bandiera ZULU su pennone CNL e dato avviso via VHF can. 72 accompagnato, se possibile, da 3 suoni acustici brevi;
- 4 minuti prima della partenza dato avviso con due suoni acustici brevi;

- 1 minuto prima della partenza sara' ammainata la bandiera ZULU e dato avviso via VHF, accompagnata da un suono acustico;
- 0 minuti - partenza sara' ammainato guidone CNL accompagnato da un suono acustico.

Da Rio Marina:

- la partenza sara' scaglionata scontando l'abbuono in funzione delle miglia da percorrere;
- la partenza sara' data dalla barca con abbuono piu' alto di fronte al pontile della cava;
- le barche saranno chiamate in sequenza, via VHF, a partire dalle ore 8.50 comunicando il nome dell'imbarcazione e l'ora di partenza;
- per ultima partira' la barca piu' veloce, che ha regolato le partenze.

19. PRIVACY

La partecipazione alla manifestazione autorizza il Comitato organizzatore a utilizzare i dati contenuti nelle schede di iscrizione e/o le immagini e/o filmati prodotti durante l'evento.

SI PRECISA CHE DURANTE LA MANIFESTAZIONE NON SARA' PREVISTA ULTERIORE ASSISTENZA OLTRE QUELLA GIA' ISTITUZIONALMENTE ASSICURATA DALL'AUTORITA' MARITTIMA.

IL COMITATO ORGANIZZATORE