

# CIRCOLO NAUTICO LIVORNO

## MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

“AVVISO DI VELEGGIATA”  
denominata

CON LE STELLE A RIO MARINA  
del 3-4-5/05/2019

### 1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo Nautico Livorno

### 2. LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgera' sul percorso andata: Livorno-Rio Marina (44mg); percorso ritorno: Rio Marina-Faro di Vada (32mg). Dettagli maggiori saranno forniti nel briefing di venerdi 3/5 h. 18 presso la sede CNL.

### 3. PROGRAMMA

Il segnale di partenza sara' esposto:

- per l'andata alle h. 19.30 del 3/5/19;
- per il ritorno l'abbuono sara' scontato in partenza a partire dalle h. 9.00 del 5/5/19.

Il Comitato organizzatore si riserva la facolta', a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

### 4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire ed essere completate presso la segreteria del circolo organizzatore entro il giorno 1/5/19, accompagnate dal versamento della quota di iscrizione di 20 euro.

L'armatore, o suo rappresentante, dovra' dichiarare di disporre di adeguata copertura assicurativa RCT, produrre l'elenco delle persone a bordo, recapito cellulare, e la modulistica debitamente compilata per l'autorizzazione trattamento dati, manleva di responsabilita'.

L'armatore o lo skipper dovra' essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso.

### 5. AMMISSIONE

La manifestazione e' aperta a tutte le imbarcazioni cabinate, anche non iscritte al CNL, non sono ammessi pluriscafi, o quelle imbarcazioni puramente dedite all'attivita' agonistica incluse derive, o comunque imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente e la normativa FIV.

Ogni imbarcazione deve essere provvista di motore (entro o fuoribordo) in perfetto stato di efficienza e adeguato al tipo di imbarcazione, oltre ad imbarcare carburante necessario ad affrontare la navigazione in assoluta sicurezza; deve essere inoltre dotata di apparato VHF fisso o mobile con i canali 16 e 72.

L'ammissibilita' resta comunque a discrezione del Comitato organizzatore, che potra' verificare, se e quando riterra' opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

### 6. RIPARTIZIONE IN CLASSI

La ripartizione in classi verra' effettuata, a insindacabile giudizio del Comitato organizzatore, secondo la LOA dai dati cantiere con il criterio seguente:

<b>ZERO</b> fino a 8 mt	<b>DUE</b> da 9,51 a 11 mt	<b>QUATTRO</b> oltre 13 mt
<b>UNO</b> da 8,01 a 9,50 mt	<b>TRE</b> da 11,01 a 13 mt	

Il Comitato organizzatore potra' avvalersi della facolta' di accorpare le classi che non raggiungono il

numero minimo di tre concorrenti, assegnando le imbarcazioni alla classe immediatamente superiore, ad esclusione dell'ultima che potrà essere accorpata con la precedente. L'elenco delle imbarcazioni suddivise per classi sarà esposto prima della partenza. Il Comitato organizzatore potrà predisporre anche partenze separate e indicare alle imbarcazioni di esporre a poppa o sul paterazzo una bandierina identificativa o un numero a dritta del pulpito di prua.

## 7. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Regolamento del CNL per le Manifestazioni veliche per il diporto 2019
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le norme NIPAMCOLREG 1972.

## 8. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## 9. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## 10. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti o richiamati e di quanto previsto nella specifica normativa per l'attività del diporto.

## 11. PERCORSO

Il percorso sarà:

ANDATA: Livorno, Terrazza Mascagni-Rio Marina (44 mg). Tempo massimo h. 17 del sabato 4/5

RITORNO: Rio Marina, pontile cava-Faro di Vada (32 mg). Tempo massimo h. 18 di domenica 5/5

## 12. ARRIVO

L'arrivo a Rio Marina: sarà indicato da boa gialla con bandiera blu posta a 300 mt circa ad Est della diga foranea del porto.

L'arrivo al Faro di Vada: tratto massimo di 10 lunghezze dal Faro, sull'allineamento Faro di Vada-pontile Solvay. (vedi pianetti allegati)

Ogni imbarcazione arrivata dovrà riempire la “**Dichiarazione di arrivo**” indicando: l'ora di arrivo, il nome dell'imbarcazione che precede e il nome dell'imbarcazione che segue. La dichiarazione dovrà essere consegnata a terra al Comitato organizzatore subito dopo il termine delle operazioni di ormeggio.

L'imbarcazione che si ritira e' pregata di comunicarlo al Comitato organizzatore

### 13. CLASSIFICA E PREMI

Il Comitato organizzatore redigera' una classifica generale e potranno essere costituite classifiche di classe. Il punteggio della classifica concorrera' al punteggio per la classifica generale annuale.

I premi (facoltativi) saranno decisi dal Comitato organizzatore, il quale potra' anche sorteggiare premi tra tutti i partecipanti presenti, a fine manifestazione, alla pubblicazione della classifica presso la sede del CNL.

### 14. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto, organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilita' di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni del Comitato organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Comitato organizzatore.

E' vivamente raccomandato il tesseramento FIV, anche "promozionale" per i componenti dell'equipaggio, onde usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento della Federazione Italiana Vela.

### 15. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Ogni barca, e per essa l'armatore o lo skipper, e' la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

### 16. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o piu' imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra e' necessaria.

E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni quando si e' una **distanza di meno di 100 mt** dalla boa o ostacolo.

### 17. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare, ma non possa farlo senza collidere con altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

### 18. SEGNALI DI PARTENZA

Da Livorno (linea di partenza congiungente "Gazebo-terrazza Mascagni / vela con guidone CNL"):

- 6 minuti ammainata intelligenza con suono acustico lungo (inizio procedure)
- 5 minuti prima della partenza sara' issata bandiera ZULU accompagnato da 3 segnali acustici;
- 4 minuti prima della partenza 2 segnali acustici;
- 1 minuto prima della partenza sara' ammainata bandiera ZULU e 1 segnale acustico;
- 0 minuti partenza con ammainata guidone CNL con segnale acustico prolungato.

Da Rio Marina (partenza scaglionata):

- la partenza sara' scaglionata scontando l'abbuono in funzione delle miglia da percorrere;
- la partenza sara' data dalla barca con abbuono piu' alto di fronte al pontile della cava;
- le barche saranno chiamate in sequenza, via VHF, a partire dalle ore 8.50 comunicando il nome dell'imbarcazione e l'ora di partenza;

- per ultima partira' la barca piu' veloce, che ha regolato le partenze.

#### 19. PRIVACY

La partecipazione alla manifestazione autorizza il Comitato organizzatore a utilizzare i dati contenuti nelle schede di iscrizione e/o le immagini e/o filmati prodotti durante l'evento.

SI PRECISA CHE DURANTE LA MANIFESTAZIONE NON SARA' PREVISTA ULTERIORE ASSISTENZA OLTRE QUELLA GIA' ISTITUZIONALMENTE ASSICURATA DALL'AUTORITA' MARITTIMA.

IL COMITATO ORGANIZZATORE